

# Výroční zpráva Nádraží Náměšť z. s. za rok 2021

Vznik spolku Nádraží Náměšť z. s. navazuje na aktivitu záchrany nádražní budovy v Náměšti na Hané, tato aktivita vznikla na počátku roku 2017. Spolek vznikl 4. 3. 2019, krátce po jeho vzniku byla demolice zrušena. Zakládajících členů spolku bylo 11, postupně se rozrostl na 16, v současné době po úmrtí jednoho člena je nás 15. Městys Náměšť na Hané leží na soutoku říčky Šumice a potoka Baběnce 14 km západně od Olomouce, 12 km jižně od Litovle a 16 km severně od Prostějova na úpatí Dražanské vrchoviny. První písemná zmínka pochází z roku 1141. Náměšť byla v roce 1319 povýšena na městečko, celou dobu historie byla přirozeným centrem okolí. V Náměšti je tzv. Dolní zámek (původně tvrz) a novější horní zámek, u horního zámku je pak zřícenina středověkého hradu. Obcí prochází železniční trať Olomouc – Čelechovice dnes rozdělena na tratě Olomouc – Drahanovice č. 309 a trať Červenka – Prostějov č. 307. Náměšťský zámek navštíví ročně kolem 30 000 návštěvníků.



## Historie trati a nádraží

První parostrojní železnice byla do Olomouce přivedena v roce 1841 a to Severní dráha císaře Ferdinanda. Trať do Olomouce byla odbočkou z hlavní trasy Vídeň – Bochnia. Další pokračování železnice z Olomouce bylo postaveno v roce 1845, kdy byla zprovozněna Severní státní dráha do Prahy. Následovala trať z Brna přes Nezamyslice, Prostějov a Olomouc do Šternberka. Trať z Olomouce do Opavy byla zprovozněna v roce 1872. Vznik místní dráhy Olomouc – Čelechovice je spjat s úsilím rakouské vlády zabezpečit pod tlakem místního kapitálu regionální a místní dopravní potřeba vedlejšími drahami. V roce 1873 byl vypracován návrh zákona, jimž měla být výstavba místních drah urychlena. Po bouřlivých jednáních byl tento zákon schválen 25. května 1880 a vyšel pod číslem 56 Říšského zákoníku. Tento zákon zaktivizoval po roce 1880 ve stavbě místních drah společnosti starší a také vedl k založení nových společností. Jednou z nových společností byla ustanovena na jaře roku 1880 v Praze a jmenovala se Österreichische Lokal – Eisenbahn Gesellschaft (Rakouská společnost místních drah se zkratkou ÖLEG. Kolejiště místní dráhy u olomouckého hlavního nádraží Tato společnost projevila zájem o stavbu a provoz místní dráhy Olomouc – Čelechovice. Počátkem roku 1881 společnost podala žádost o povolení stavby pro místní dráhu z Olomouce přes Hradisko, Řepčín, Horku, Skrbeň, Příkazy, Náměšť, Drahanovice, Velké Slatinice a dále přes Třepčín na kapli a odtud do Čelechovic. 22. 8. 1881 byla Rakouské společnosti místních drah udělena koncese a hned začaly vyměřovací práce. 30. 1. 1882 začalo oceňování pozemků potřebných pro stavbu. Konce března se také začalo se stavbou, nejdříve u Náměště a Drahanovic, 19. 4. Také u Olomouce. Počátkem prosince již byla dráha dohotovena a okolo 8. prosince na ni začal neoficiální provoz. Provoz na trati byl zahájen 4. 3. 1883, vzhledem k určitým technickým problémům v úseku Severním nádražím (dnešní Hlavní nádraží) a městským nádražím byl všeobecný provoz zahájen jen na úseku Olomouc město – Čelechovice. V plné míře byl provoz zahájen 1. 7. 1883.



Budova nádraží v Náměšti byla vystavěna v roce 1882. Jedná se o patrovou budovu z části podsklepenou. V podkroví jsou vybudovány místnosti vhodné k ubytování. Od roku 1894 byly na nádraží 4 koleje. V roce 1899 přistavěn sklad uhlí a toalety. V 70. letech 20. století přistavěn přístřešek. V roce 2004 začal na trati provoz podle předpisu D3. V roce 2005 sneseno kolejiště (zůstala pouze jedna kolej). V roce 2009 ukončen prodej jízdenek. Kolem roku 2012 odstěhování posledního nájemníka. V roce 2017 byl ubourán přístřešek postavený v 70. letech pro návštěvníky hanáckých slavností. Ve stejném roce vznikla iniciativa Zachraňme nádraží v Náměšti. V počátku aktivita probíhala na Facebooku, postupně se o záchranu nádraží začala zajímat regionální média: MF Dnes, Český rozhlas Olomouc, Česká televize, Olomoucký a Prostějovský deník. V roce 2019 se pak po několika schůzkách sešlo 11 místních občanů a byl založen spolek Nádraží Náměšť z. s. Krátce po založení byla plánovaná demolice budovy zrušena.



### **Rok 2021**

Během epidemie covid 19 jsme se samozřejmě nemohli scházet, a tak jsem kompletně naši aktivitu převedli do online prostředí, během začátku roku 2021 jeden z našich členů vymyslel aktivitu Nádraží mezi dvěma světy, předseda našeho spolku pak přišel s myšlenou odhalení knihobudky u nádraží.

Během jara a prázdnin jsme akci dopilovali a vymysleli slavnostní odhalení knihobudky a představení projektu nádraží mezi dvěma světy.

Tato událost připadla na sobotu 29. 8. 2021.

Jaký byl program?

Prvním bodem bylo představení projektu Nádraží mezi dvěma světy. Druhým odhalení knihobudky a následovaly koncerty Lubomíra Vlňy, Reného Součka a Ptáků.

Připraveno bylo i bohaté občerstvení.

### **Průběh akce**

Ještě několik hodin před samotnou akcí přišel prudký déšť, měli jsme obavu, že na akci nikdo nepřijde, ještě za deště jsme připravili provizorní zakrytí a postavily stany, které nám poskytla místní jednota T. J. Sokol Náměšť na Hané.



Déšť však těsně před začátkem akce ustal, a nakonec bylo velmi hezké počasí. Akce začala podle plánu, nejprve byla představena aktivita Nádraží mezi dvěma světy, po které proběhla panelová diskuze předsedy spolku Martina Kašpara, poslance Mariána Jurečky, který nám s aktivitou pomáhal, Radovana Auera, ředitele světa knihy a starostky městyse Náměšť na Hané Marty Husičkové. Po diskusi došlo k samotnému odhalení knihobudky právě výše zmiňovanými. Akce pak ve volném duchu při hudbě pokračovala až do večerních hodin.

### **Mediální výstupy**

V roce 2021 proběhl rozhovor s předsedou spolku na Rádiu Proglas, aktivita Nádraží mezi dvěma světy pak byla natočena do reportáže v České televizi Olomouc a informovala o ni i tištěná média (též na svých webech) MF Dnes a Olomoucký deník.

### **Naše plány do budoucna**

Finance získané hlavně z představení Nádraží mezi dvěma světy ale také Darujme využijeme pro aktivity mířené k odkupu budovy, která se snad uskuteční již v roce 2022.

### **Členská základna**

Rok 2020 jsme začínali s 15 členy.

## Finance

Příjem za rok 2021 plynul z členských příspěvků z Nadace Via portálu Darujme a největší suma byla vybrána při prodeji občerstvení na akci Nádraží mezi dvěma světy. Veřejná sbírka v roce 2021 skončila a během tohoto roku byly do ní vybrány jen nízké částky.

Peníze jsme použily pro vytvoření ukázkové krabičky pro projekt Nádraží mezi dvěma světy a film, který bude propagovat naši aktivitu.



**Děkujeme za Vaší podporu a těšíme se na Vás při našich aktivitách zase v příštím roce.**

**Martin Kašpar, předseda spolku**

# Rok 2021

Nádraží Náměšť

Komenského 309

783 44 Náměšť na Hané

IČ: 07934165

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| <b>Příjmy</b>                |                  |
| <b>Provozní účet</b>         | <b>30 324 Kč</b> |
| členské příspěvky            | 1600 Kč          |
| Nadace Via                   | 6370 Kč          |
| Dotace městys Náměšť na Hané | 4000 Kč          |
| Dary                         | 5000 Kč          |
| Příjem z akcí                | 13 354 Kč        |

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| <b>Sbírkový účet</b> | <b>7000 Kč</b> |
| Veřejná sbírka       | 7000 Kč        |
|                      |                |
|                      |                |

|                   |      |
|-------------------|------|
| Hotovost          |      |
| Členské příspěvky | 1200 |
|                   |      |
|                   |      |

**Celkem příjmy: 38 524 Kč**

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| <b>Výdaje</b>           |                  |
| <b>Účet provozní</b>    | <b>30 411 Kč</b> |
| Poplatky za vedení účtu | 675 Kč           |
| Webhosting              | 755 Kč           |
| Letáky                  | 3981 Kč          |
| Film O. Červený         | 20 000 Kč        |
| Krabička J. Kohn        | 5 000 Kč         |

|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>Účet sbírkový</b> | <b>15 Kč – poplatky za vedení účtu</b> |
|                      |  |

**Celkem výdaje: 30 426 Kč**