

Výroční zpráva Nádraží Náměšť z. s. za rok 2020

Vznik spolku Nádraží Náměšť z. s. navazuje na aktivitu záchrany nádražní budovy v Náměšti na Hané, tato aktivita vznikla na počátku roku 2017. Spolek vznikl 4. 3. 2019, krátce po jeho vzniku byla demolice zrušena. Zakládajících členů spolku bylo 11, postupně se rozrostl na 16, v současné době po úmrtí jednoho člena je nás 15. Městys Náměšť na Hané leží na soutoku říčky Šumice a potoka Baběnce 14 km západně od Olomouce, 12 km jižně od Litovle a 16 km severně od Prostějova na úpatí Dražanské vrchoviny. První písemná zmínka pochází z roku 1141. Náměšť byla v roce 1319 povýšena na městečko, celou dobu historie byla přirozeným centrem okolí. V Náměšti je tzv. Dolní zámek (původně tvrz) a novější horní zámek, u horního zámku je pak zřícenina středověkého hradu. Obcí prochází železniční trať Olomouc – Čelechovice dnes rozdělena na tratě Olomouc – Drahanovice č. 309 a trať Červenka – Prostějov č. 307. Náměšťský zámek navštíví ročně kolem 30 000 návštěvníků.



Historie trati a nádraží

První parostrojní železnice byla do Olomouce přivedena v roce 1841 a to Severní dráha císaře Ferdinanda. Trať do Olomouce byla odbočkou z hlavní trasy Vídeň – Bochnia. Další pokračování železnice z Olomouce bylo postaveno v roce 1845, kdy byla zprovozněna Severní státní dráha do Prahy. Následovala trať z Brna přes Nezamyslice, Prostějov a Olomouc do Šternberka. Trať z Olomouce do Opavy byla zprovozněna v roce 1872. Vznik místní dráhy Olomouc – Čelechovice je spjat s úsilím rakouské vlády zabezpečit pod tlakem místního kapitálu regionální a místní dopravní potřeba vedlejšími drahami. V roce 1873 byl vypracován návrh zákona, jimž měla být výstavba místních drah urychlena. Po bouřlivých jednáních byl tento zákon schválen 25. května 1880 a vyšel pod číslem 56 Říšského zákoníku. Tento zákon zaktivizoval po roce 1880 ve stavbě místních drah společnosti starší a také vedl k založení nových společností. Jednou z nových společností byla ustanovena na jaře roku 1880 v Praze a jmenovala se Österreichische Lokal – Eisenbahn Gesellschaft (Rakouská společnost místních drah se zkratkou ÖLEG. Kolejiště místní dráhy u olomouckého hlavního nádraží Tato společnost projevila zájem o stavbu a provoz místní dráhy Olomouc – Čelechovice. Počátkem roku 1881 společnost podala žádost o povolení stavby pro místní dráhu z Olomouce přes Hradisko, Řepčín, Horku, Skrbeň, Příkazy, Náměšť, Drahanovice, Velké Slatinice a dále přes Třepčín na kapli a odtud do Čelechovic. 22. 8. 1881 byla Rakouské společnosti místních drah udělena koncese a hned začaly vyměřovací práce. 30. 1. 1882 začalo oceňování pozemků potřebných pro stavbu. Konce března se také začalo se stavbou, nejdříve u Náměště a Drahanovic, 19. 4. Také u Olomouce. Počátkem prosince již byla dráha dohotovena a okolo 8. prosince na ni začal neoficiální provoz. Provoz na trati byl zahájen 4. 3. 1883, vzhledem k určitým technickým problémům v úseku Severním nádražím (dnešní Hlavní nádraží) a městským nádražím byl všeobecný provoz zahájen jen na úseku Olomouc město – Čelechovice. V plné míře byl provoz zahájen 1. 7. 1883.



Budova nádraží v Náměšti byla vystavěna v roce 1882. Jedná se o patrovou budovu z části podsklepenou. V podkroví jsou vybudovány místnosti vhodné k ubytování. Od roku 1894 byly na nádraží 4 koleje. V roce 1899 přistavěn sklad uhlí a toalety. V 70. letech 20. století přistavěn přístřešek. V roce 2004 začal na trati provoz podle předpisu D3. V roce 2005 sneseno kolejiště (zůstala pouze jedna kolej). V roce 2009 ukončen prodej jízdenek. Kolem roku 2012 odstěhování posledního nájemníka. V roce 2017 byl ubourán přístřešek postavený v 70. letech pro návštěvníky hanáckých slavností. Ve stejném roce vznikla iniciativa Zachraňme nádraží v Náměšti. V počátku aktivita probíhala na Facebooku, postupně se o záchranu nádraží začala zajímat regionální média: MF Dnes, Český rozhlas Olomouc, Česká televize, Olomoucký a Prostějovský deník. V roce 2019 se pak po několika schůzkách sešlo 11 místních občanů a byl založen spolek Nádraží Náměšť z. s. Krátce po založení byla plánovaná demolice budovy zrušena.

Rok 2020

Veškeré plány na rok 2020 vzali za své při příchodu pandemie Covid. Naše porady se přesunuly do online světa a začalo vznikat mnoho dalších plánů. Následovalo i několik setkání v době kdy to opět šlo. Bohužel jsme se nemohli zúčastnit ani vánočních trhů v Náměšti, kde jsme se chtěli prezentovat veřejnosti.

Naše plány do budoucna

V roce 2020 jsme plány upravili. Zůstává kavárna a ubytování pro turisty, v patře vznikne byt a skladiště bude sloužit různým účelům.

Naše další aktivity však pozastavila epidemie Covid, a tak jsme naplánovali knihovničku, která bude se odhalit v srpnu roku 2021.

Členská základna

Rok 2020 jsme začínali s 15 členy, bohužel na jaře tohoto roku jeden z členů odešel z tohoto světa, a tak nás zůstalo 14.

Finance

Příjem za rok 2020 plynul hlavně z členských příspěvků a také z Nadace Via portálu Darujme.

Veřejnou sbírku formou pokladničky jsme tento rok vůbec nepoužili, z důvodu nekonání žádné akce.

Výdaje

Výdaje za rok 2020 spočívaly v nákupu Rollupu pro prezentování na různých akcích. Zbytek byly provozní finance účtů.

Nádraží Náměšť

Komenského 309

783 44 Náměšť na Hané

IČ: 07934165

Příjmy	
Provozní účet	12 783 Kč
členské příspěvky	2800 Kč
Nadace Via	9983 Kč

Sbírkový účet	2909 Kč
Veřejná sbírka	2909 Kč

Celkem příjmy: 15 890 Kč

Výdaje	
Účet provozní	5738 Kč
Poplatky za vedení účtu	615 Kč
Poplatky Nadace Via	1047 Kč
Rollup	2541 Kč

Účet sbírkový	48 Kč – poplatky za vedení účtu

Celkem výdaje: 5786 Kč

Stav provozního účtu vedeného u ČSOB (287949562/0300) ke dni 31. 12. 2020 – 8845,17 Kč

Stav sbírkového účtu vedeného u ČSOB (288438887/0300) ke dni 31. 12. 2019 – 31 548,08 Kč

Stav hotovosti: 1700 Kč

